

Afinado del Motor a Gasolina Convencional.

(Curso acreditado por el INA)

DURACIÓN: 72

OBJETIVO GENERAL:

Adquirir los conocimientos necesarios para la puesta a punto del motor de gasolina convencional (motor con carburador y encendido por contactos).

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

1. Explicar el funcionamiento del sistema de encendido convencional (por platinos)
2. Realizar mediciones y comprobaciones eléctricas en el sistema de encendido utilizando los equipos adecuados y respetando las normas de seguridad establecidas.
3. Explicar el funcionamiento del sistema de alimentación de combustible en los motores carburados.
4. Realizar reparaciones en componentes como la bomba para gasolina y el carburador; respetando los procedimientos indicados y las normas de seguridad establecidas.
5. Explicar la importancia e influencia del sistema de enfriamiento sobre el funcionamiento del motor.

CONTENIDOS GENERALES:

La batería	El atempado estático
La bobina de encendido	El atempado dinámico
La resistencia compensadora	El diagrama eléctrico
El distribuidor del encendido	El tanque para combustible
Los avances del encendido	La bomba para gasolina
Los cables de alta tensión	Los circuitos del carburador
La tapa, el rotor, los contactos y el condensador	El radiador
Las bujías	El termostato