

Seminario Diagnóstico de gases en motores gasolina

Duración: 6 horas

Modalidad: teórico – práctica

Requisitos de ingreso: conocimientos comprobados de mecánica automotriz, electricidad automotriz e inyección electrónica.

Contenido del curso

- Teoría sobre: la constitución de la atmósfera, combustión, relación aire-combustible, pobre, rica, relación estequiometría, gases contaminantes, comportamiento de los gases de escape mediante gráficas, convertidor catalítico y sensor de oxígeno.
- Sistemas de control de emisiones relacionado al efecto en los valores de los gases (EVAP, EGR, PCV).
- Técnicas para comprobar: sensor de oxígeno, catalizador mediante el scanner y el analizador de gases.
- Verificación de sensores y actuadores que intervienen en los valores de los gases. Cómo se controla, monitorea y corrige las emisiones sistemas OBDI y OBDII con ayuda del scanner y analizador de gases.
- Ley de gases RTV.
Análisis de casos.
- Prácticas reales