

Diesel Asistido Electrónicamente

(Curso acreditado por el INA)

Duración: 30 horas

Objetivo general:

Realizar comprobaciones en los sistemas de inyección Diesel asistido electrónicamente aplicando conocimientos y procedimientos recomendados por fabricantes de vehículos livianos para detectar posibles averías.

Objetivos específicos:

1. Explicar la función, constitución y funcionamiento del sistema convencional de alimentación de combustible en motores Diesel, basándose en información y especificaciones técnicas
2. Explicar la función, constitución y funcionamiento de diferentes sistemas de inyección de combustible Diesel con ayuda electrónica, utilizando especificaciones técnicas, ayudas didácticas o piezas reales
3. Realizar comprobaciones en componentes mecánicos y ayudas o asistencias electrónicas utilizadas en sistemas de alimentación Diesel, aplicando procedimientos y especificaciones técnicas establecidas por fabricantes de vehículos livianos

Contenidos generales:

<ul style="list-style-type: none"> • Función, constitución y funcionamiento del sistema convencional de alimentación de combustible Diesel • Sistema de baja presión (bomba de trasiego) • Sistema de alta presión • Bomba de inyección (VE, CAV) • Inyectores • Tuberías • Sistemas de gobernación (control de entrega de combustible) • Sincronización del tiempo de inyección Principios de corriente eléctrica y electrónica en circuitos de vehículos (repaso) • Unidad de control electrónico 	<p>Procedimiento para análisis, medición y comprobación de</p> <p>Sensores para medir:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Flujo aire • Temperatura • Revoluciones del motor • Posición del acelerador • Actuador de la EGR • Diagramas eléctricos <p>Actuador del turbo cargador</p> <p>componentes de:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de inyección Diesel con bomba lineal asistida electrónicamente • Sistema de inyección Diesel con bomba rotativa asistida electrónicamente • Sistema inyector bomba con asistencia electrónica • Riel Común • Utilización de multímetro y osciloscopio • Interpretación de diagramas eléctricos • Identificación de pines en unidad de control electrónico y componentes • Utilización de escáner o equipos para diagnóstico • Aplicación de normas de seguridad e higiene laboral
--	---