

---

## **Inyección Electrónica de Gasolina**

(Curso acreditado por el INA)

**Duración:** 60 horas

**Objetivo general:**

Reparar averías en sistemas de inyección electrónica de gasolina; utilizando equipos, herramientas y procedimientos recomendados por fabricantes de automóviles.

**Objetivos específicos:**

1. Explicar características generales y particularidades de la inyección de gasolina
2. Explicar la función, constitución y funcionamiento del sistema de alimentación de combustible en motores de inyección gasolina
3. Realizar mediciones y comprobaciones en los elementos del sistema de alimentación de combustible en motores gasolina inyectados
4. Explicar la función, constitución y funcionamiento del sistema de alimentación de aire en motores gasolina inyectados
5. Realizar mediciones y comprobaciones en los elementos del sistema de alimentación de aire en motores gasolina inyectados
6. Explicar la función, constitución y funcionamiento de sensores, actuadores y otros componentes adicionales de los sistemas de alimentación de combustible y alimentación de aire en motores gasolina inyectados
7. Realizar mediciones y comprobaciones en sensores, actuadores y otros componentes adicionales de los sistemas de alimentación de combustible y alimentación de aire en motores gasolina inyectados

**Contenidos generales:**

- Clasificaciones y características generales de los sistemas de inyección utilizados en vehículos livianos
- Función, constitución, funcionamiento y características del sistema de alimentación de gasolina, (depósito, filtros, bomba para combustible, regulador de presión, amortiguador de pulsaciones, inyectores, circuito eléctrico del sistema, unidad de control electrónico, sistema de auto-diagnóstico)
- Función, constitución, funcionamiento y características del sistema de alimentación de aire, diferentes sensores para medición el flujo de aire, diagramas eléctricos, señales eléctricas y unidad de control
- Sensores para temperatura del refrigerante, del aire y el combustible, sensores para posición del acelerador, velocidad y sensores para oxígeno
- Gases de escape, el canister, la válvula EGR, el catalizador
- Procedimiento para medición y comprobación de los componentes en los sistemas de alimentación de combustible, alimentación de aire y sensores, actuadores e interruptores adicionales de estos sistemas.
- Utilización de equipos como manómetros para presión, pulsador de inyectores, scanner y osciloscopio
- Normas de seguridad e higiene laboral.