
REPARACION INTERNA DE MOTOR I y II

DURACIÓN: 120 horas

OBJETIVO GENERAL:

Al finalizar el curso el estudiante estará en capacidad de:

Reparar el motor de cuatro tiempos diesel o de gasolina de vehículos livianos, diagnosticando el estado del mismo, aplicando la medición, montaje de componentes internos y externos, seleccionando repuestos y siguiendo las especificaciones técnicas del fabricante así como las medidas de seguridad e higiene necesarias.

OBJETIVOS ESPECIFICOS: Durante el desarrollo del curso el participante aprenderá:

- 1) Realizar conversiones del sistema internacional (métrico) al sistema **S.A.E** y viceversa
- 2) Clasificar los tornillos de acuerdo al sistema de medida (**S.A.E -SI**)
- 3) Localizar información técnica en manuales, fichas técnicas y computadora
- 4) Realizar prácticas sobre el funcionamiento del motor de combustión interna de cuatro tiempos Diesel y gasolina
- 5) Realizar pruebas de diagnostico en el motor de combustión interna de 4 tiempos Diesel y gasolina
- 6) Realizar mediciones en la culata y en el árbol de levas
- 7) Comprobar el sistema de lubricación del motor
- 8) Comprobar el sistema de regulación de temperatura del motor
- 9) Comprobar el estado del tren alternativo
- 10) Armar el motor

CONTENIDOS GENERALES

Sistema **SI** , sistema **S.A.E**, El pie de rey, clasificación de los tornillos, el VIN, los manuales y fichas técnicas, energía, el motor de combustión externa e interna, el ciclo de cuatro tiempos, los equipos de diagnosis del motor, el motor Diesel y gasolina, el sistema de distribución valvular, la culata, las válvulas y su mecanismo, micrómetros de interiores y exteriores, los lubricantes, la bomba de aceite, los cojinetes, la bomba de agua, radiador y termostato, el pistón anillos, biela y cojinetes, el bloque motor, cigüeñal, volante, las especificaciones técnicas del motor. Distribución Valvular